

История номеров для автомобилей.

История регистрации транспортных средств начинается раньше, чем, собственно, был изобретен автомобиль. Что неудивительно, зная, что транспортные средства – это еще и повозки, а с середины 19 века в городах начали нумеровать извозчиков, а еще чуть позднее и велосипедистов. Уже в конце 19 века первый автомобильный номер появился в Европе, но тут данные чуть разнятся. Первый автомобильный номер появился 25 апреля, но по одним данным в 1893 год во Франции, а по другим – в Германии в 1899 году. В России же первый регистрационный знак для машины увидел свет в 1904 году, что случилось не слишком позднее, чем в Европе. Произошло это в городе Рига.

Стоит ли говорить, что машин в те времена можно было по пальцам пересчитать. Ездили они лишь в крупных городах, а получали номера в местных жандармериях. Тогда еще не было какой-либо единой всероссийской системы учета машин, поскольку подобными вопросами занимались местные представители правопорядка, не ведя учета между своими иногородними коллегами. Еще одним важным отличительным моментов являлось то, что после каждого технического осмотра (да, он был уже тогда) номер автомобиля менялся. В дополнение к вышесказанному стоит еще упомянуть, что в каждом городе были свои правила относительно типа номеров, их формы, шрифта и цвета, а также количества цифр и букв. Разумеется, что это было крайне неудобно.

Но ничего особо не поменялось вплоть до того момента, как число машин в городах начало расти. А случилось это уже при советской власти в 1931 году. До этого страна пережила Первую мировую войну, революцию и голод, поэтому такой большой срок наведения порядка не кажется большим. Так вот именно в 1931 году в СССР появились стандартизированные автомобильные номера единого образца. Форматом номера того времени являлись черная буква и две пары цифр на белом фоне. Но это не стало окончательным вариантом, поскольку в стране всерьез решили взяться за учет автомобилей. Уже в 1934 году буква была заменена цифрой, а сам номер стал отражать территориальную принадлежность автомашины, а под цифрами буквами писали название одного из 45 дортрансов (регионов), на которые был поделен Советский Союз. Цвета номерного знака остались без изменений.

Спустя всего лишь два года была проведена еще одна реформа. Теперь же номер являл собой комбинацию двухбуквенного индекса, обозначающего регион, перед двумя парами чисел, которые были поделены между собой дефисом. Но на сей раз были изменены и цвета: на черном фоне лучше смотрелись белые цифры и буквы, посчитали тогда. Следующих изменений пришлось ждать 10 лет. В 1946 году номера снова поменяли свой внешний вид. Фон стал желтым, буквы и цифры снова стали черного цвета.

А вот уже в 1959 году был придуман вариант, который просуществовал дольше остальных. На номерном знаке автомобиля появились белые буквы и цифры на черном фоне соответственно. Количество букв увеличилось, как и увеличилось количество машин в стране. Теперь на номере печатали три буквы, что дало больше вариантов для создания новых номерных знаков. Данные номера авто просуществовали в Советском союзе вплоть до 80-ых годов. Наверняка, вы еще успели увидеть такие номера на старых автомобилях. Некоторые – ездят до сих пор. Это «те самые» черные советские номера.

В 1981 году произошло последнее изменение государственных регистрационных знаков в СССР. Вернулся белый фон, а вместе с ним и черные буквы. По таким номерам легко можно было

определить хозяина машины. На автомобилях, принадлежавших государственным учреждениям, все три буквы находились после четырехзначного числа, а на машинах частных владельцев одна буква стояла спереди, а остальные, соответственно, позади цифр.

Нынешним номерам, которые сейчас стоят на всех машинах в России, уже более 20 лет. В 1994 году был введен действующий стандарт на государственные номерные знаки в нашей стране. Стоит ли как описывать их, если вы их видите каждый день на любой машине? Для облегчения идентификации номеров за рубежом было принято решение ограничить буквенный набор номеров 12 символами, вместо 27, которые использовались ранее. Были оставлены только те буквы кириллического алфавита, которые совпадали с латиницей. Лимит на подобные номера оказался небольшим, а с учетом роста количества автомобилей на дорогах, был исчерпан. Но где наша не пропадала? С недавних пор новые номера изготавливаются с добавочной цифрой «1» перед номером региона. Был Краснодарский край «регионом 23», затем добавился «93», а когда и эти варианты были использованы, то стали на Кубани выдавать номера с кодовыми обозначениями регионов «123» и «193». В Москве так уже начали выдавать номерные знаки регионом «777», что является добавлением «семерки» к уже имевшему место быть коду «77».